



Борис Чуркин

ДОРОГА В ВЕЧНОСТЬ

*Ты не прощался уходя,
ты просто не успел проститься...
огонь, взлетевший в небеса
твоим друзьям частенько снится.*

Чуркин Борис Степанович родился 6 апреля 1947 года в деревне Максимово Владимирской области в рабочей семье. В 1962 году окончил восьмилетку и поступил в ГПТУ-22 города Муром, где приобрел специальность токаря. По направлению учебного заведения с 1964 по сентябрь 1966 года работал на электромеханическом заводе в городе Ковров, откуда был призван на службу в Советскую Армию. После демобилизации некоторое время работал водителем в Муроме.

В 1970 году Борис женился. Вместе с женой они приняли решение перебраться из родных краев в район Крайнего Севера. Что подвигло молодых людей на этот шаг, кардинально изменивших их жизнь? Они стремились за романтикой, и желание укрепить материальное положение своей семьи играло не последнюю роль. Было немного

страшно расставаться с домом, родными и друзьями и уезжать в неизвестность.

Однако северный городок Урай понравился им с первых минут пребывания на суровой северной земле. Поразили тепло и душевность, с которыми встретили семью Чуркиных местные жители. В городе преобладали небольшие деревянные двухэтажные дома и вагончики, в которых проживали вахтовики и семьи приехавшие, как и Чуркины покорять тюменский Север. Вагончик стал их первым семейным гнездышком. Разве могли они подумать тогда,

что вагончик станет причиной страшной трагедии, разлучившей их навеки.

Борис устроился на работу в ВПЧ-3 города Урая на должность моториста. Он скоро освоился на новом месте, был на хорошем счету у руководства подразделения, подружился с коллегами. У него был легкий, располагающий к общению характер.

Борис Степанович был переведен пожарным, а через некоторое время его назначили командиром отделения СВПЧ-71 УПО УВД Тюменского облисполкома. Здесь на Севере, который стал для него родным домом, родились его сыновья Эду-





ард и Денис, здесь мальчишки сделали свои первые шаги, здесь пошли в школу, здесь встретили свою любовь.

29 декабря 1990 года было его последнее дежурство в этом 1990 году. Дежурные сутки подходили к концу...

В 06 часов 26 минут произошел пожар на территории базы ремонтно-строительного управления Производственного Объединения «Урайнефтегаз», загорелся один из вагончиков-бытовок.

Вагон-бытовка – это передвижное помещение, кочующее от стройки к стройке, должно служить раздевалкой для рабочих-строителей, а также местом временного хранения инструментов и материалов, но, к сожалению, часто они служили временным пристанищем для рабочих. Отапли-

вались бытовки электрообогревателями, зачастую кустарного изготовления, не имеющими устройств тепловой защиты, перегрев которых, как правило, приводил к короткому замыканию, и как следствие – к возникновению пожара. Так было и в этот раз. Вагончик вспыхнул, как спичка. Пожарные подали воду, и пламя начало отступать, но в это время внутри раздался взрыв. Газовый баллон, о котором никто из обитателей временного жилища не вспомнил, разорвал вагончик изнутри. Взрывной волной выбило оконные проемы, посыпались стекла, полетели искореженные конструкции строения. Борис Степанович, находившийся в непосредственной близости от горящего вагончика, получил многочисленные травмы не совместимые с жизнью.

Старшина внутренней службы Чуркин Борис Степанович, командир отделения – водитель СВПЧ-71 УПО УВД Тюменского облисполкома погиб при исполнении служебных обязанностей 29 декабря 1990 года.

Он похоронен в городе Урае, который стал навечно ему родным.



Выстоявшим и победившим...